

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 12.07.2024 № 456

с. Шуйское

О внесении изменений в постановление

администрации района от 25.10.2022 № 459

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации

Администрация округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Сохранение и совершенствование транспортной системы на территории Междуреченского муниципального округа на 2023-2027 годы» (далее – Муниципальная программа), утвержденную постановлением администрации от 25 октября 2022 года № 459 изложив ее в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Междуреченского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий

полномочия главы округа С.Н. Киселёв

Приложение

к постановлению

администрации округа

от 12.07.2024 № 456

«Утверждена

постановлением

администрации района

от 25.10.2022 № 459

**Муниципальная программа**

**«Сохранение и совершенствование транспортной системы на территории Междуреченского муниципального округа**

**на 2023-2027 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель: | Администрация Междуреченского муниципального округа |

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за разработку: | Ведущий эксперт отдела строительства  и ЖКХ администрации округа |
| Архипов В. Ю. | |
| тел. 2-17-56 | |

|  |  |
| --- | --- |
| Глава округа | А. А. Титов |

2024 год

**Муниципальная программа**

**«Сохранение и совершенствование транспортной системы**

**на территории Междуреченского муниципального округа**

**на 2023-2027 годы»**

(далее – Муниципальная программа)

Паспорт **Муниципальной** программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название  Муниципальной  программы |  | Сохранение и совершенствование транспортной системы на территории Междуреченского муниципального округа на 2023-2027 годы |
| Ответственный исполнитель Муниципальной программы | - | Администрация Междуреченского муниципального округа (далее – администрация округа) |
| Подпрограммы Муниципальной программы | -  - | «Сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;  «Транспортное обслуживание населения» |
| Цель Муниципальной программы | - | формирование единого транспортного пространства  округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры |
| Задачи Муниципальной программы | -  - | сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории округа;  обеспечение транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы)  Муниципальной  программы | -  -  -  - | доля протяженности автомобильных дорог общего  пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;  -ввод отремонтированных автомобильных  дорог общего пользования местного значения, км;  - протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п. м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии;  количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год |
| Сроки реализации  Муниципальной  программы | - | 2023-2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований  Муниципальной  программы |  | Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации Муниципальной программы составляет:  219 469,1 тыс. рублей, из них:  из областного бюджета составляет: 169 165,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 66 102,3 тыс. рублей;  2024 год – 99 983,9 тыс. рублей;  2025 год – 1 539,7 тыс. рублей;  2026 год – 1 539,7 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  из бюджета округа составляет: 50 303,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 9 012,8 тыс. рублей;  2024 год – 13 801,1 тыс. рублей;  2025 год – 10 617,3 тыс. рублей;  2026 год – 9 530,3 тыс. рублей;  2027 год – 7 342,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы |  | за период реализации Муниципальной программы  планируется достижение следующих результатов:  -снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 96,5% в 2022 году до 93,8% в 2027 году;  -прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2027 году на 1ед. по сравнению с уровнем 2022 года;  -сохранение количества перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам к 2027 году на уровне 2023 года - **5,400** тыс. человек. |

**I. Общая характеристика сферы реализации**

**Муниципальной программы**

Сферой реализации Муниципальной программы является обеспечение сохранения, устойчивого функционирования и совершенствования транспортной системы Междуреченского муниципального округа Вологодской области (далее-округа).

Транспортный комплекс округа представлен основным видом транспорта общего пользования – автомобильным, а также объектами дорожной инфраструктуры.

На 1сентября 2023 года транспортный комплекс округа включает в себя:

- 5 автобусных внутрирайонных маршрута протяженностью **303,6** км,

- **422,931**км. автомобильных дорог, из них: региональных – **204,333к**м. и **218,598** км. местных автодорог, в том числе улично-дорожная сеть в границах населенных пунктов– **78,504** км*.*

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит на прямую от объемов направляемых на данные цели финансовых ресурсов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровня загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Междуреченскому муниципальному округу необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

# II. Перспективы развития транспортного комплекса

# Приоритетными направлениями развития транспортного комплекса округа являются:

- сохранение сложившейся сети автодорог и подъездов к населенным пунктам; улучшение планировочной структуры основных муниципальных автомобильных дорог в целях совершенствования внутренних сообщений, повышения плотности дорожной сети, усиления связей с сетью автомобильных дорог регионального значения;

- обеспечение круглогодичной доступности единой дорожной сети округа для населения и хозяйствующих субъектов;

- проведение мероприятий, направленных на соблюдение и совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения транспортных средств;

- обеспечение уровня предложения транспортных услуг различными видами транспорта, достаточного для удовлетворения потребностей населения;

- повышение технико-эксплуатационных характеристик существующей транспортной инфраструктуры, организация обеспечения надлежащей безопасности дорожного движения, скорости движения и улучшения экологической обстановки.

В целях преодоления сложившейся ситуации в транспортном комплексе округа разрабатываются программы, определяющие основные направления развития дорожного хозяйства округа на долгосрочную перспективу.

Это обеспечивает своевременную разработку проектной документации и реализацию дорожных проектов, имеющих длительный инвестиционный цикл (он составляет 3-6 лет), в соответствии с утвержденными перспективными планами.

Настоящая Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем дорожного хозяйства Междуреченского муниципального округа, а также функционирования и совершенствования транспортного комплекса округа.

Прогноз реализации программы предполагает также постепенное повышение объема выделения бюджетных средств, направленных на муниципальную поддержку транспортных организаций – Перевозчиков, для обеспечения гарантированного и качественного обслуживания на регулярных внутрирайонных автобусных маршрутах.

**III. Цели задачи, сроки реализации Муниципальной программы**

К приоритетным направлениям муниципальной политики в сфере реализации Муниципальной программы на территории округа относятся:

-формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;

- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожного хозяйства с целью увеличения пропускной способности и скоростных параметров автодорожной сети;

- реализация транзитного потенциала округа, интеграция в транспортное пространство области и страны;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;

Настоящая Муниципальная программа разработана с целью реализации вышеуказанных направлений.

Исходя из стратегических приоритетов целью Муниципальной программы является формирование единого транспортного пространства округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение транспортного обслуживания населения.

Срок реализации Муниципальной программы: 2023- 2027 годы.

**IV. Обоснование выделения и включения в состав Муниципальной программы подпрограмм и их обобщенная характеристика**

Муниципальная программа включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере развития транспортной системы округа.

В рамках Муниципальной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

1.«Сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2.«Транспортное обслуживание населения».

[Подпрограмма](#sub_1009) 1.**«Сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»** представляет собой комплекс мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе за счет субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета за счет средств Дорожного фонда, а также реализацию ряда сопутствующих мероприятий способствующих сохранению объектов дорожного хозяйства в паводковые периоды, инвентаризацию, паспортизацию и государственную регистрацию объектов муниципального значения.

[Подпрограмма](#sub_1009)2.**«Транспортное обслуживание населения»** направлена на поддержку предприятий - перевозчиков посредством предоставления муниципальной финансовой помощи в виде компенсации выпадающих доходов транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки населения автобусным транспортом по социально-значимым внутрирайонным маршрутам.

Предусмотренная в каждой из подпрограмм система целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывает весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будет способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей Муниципальной программы.

**V. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы, обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**Муниципальной программы**

Расходы на реализацию Муниципальной программы формируются в основном за счет средств Дорожного фонда Междуреченского муниципального округа и субсидий из областного Дорожного фонда.

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации Муниципальной программы составляет 219 469,1 тыс. рублей, из них:

из областного бюджета составляет: 169 165,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 66 102,3 тыс. рублей;

2024 год – 99 983,9 тыс. рублей;

2025 год – 1 539,7 тыс. рублей;

2026 год – 1 539,7 тыс. рублей;

2027 год – 0,0 тыс. рублей;

из бюджета округа составляет: 50 303,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 9 012,8 тыс. рублей;

2024 год – 13 801,1 тыс. рублей;

2025 год – 10 617,3 тыс. рублей;

2026 год – 9 530,3 тыс. рублей;

2027 год – 7 342,0 тыс. рублей .

Объем ресурсного обеспечения на 2023-2027 года определен с учетом прогноза поступлений доходов в бюджет округа, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований муниципального Дорожного фонда. Распределение бюджетных ассигнований по подпрограммам Муниципальной программы в целом соответствует сложившимся объемам муниципальных обязательств по соответствующим направлениям расходования средств.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы в разрезе подпрограмм и исполнителей приведено в [приложении №1](#sub_1001) к Муниципальной программе.

Объем финансовых ресурсов, выделяемых на софинансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения определяется в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджета приведена в [приложении №2](#sub_1002) к Муниципальной программе.

**VI. Целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач Муниципальной программы и прогноз конечных**

**результатов реализации Муниципальной программы**

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Муниципальной программы приведены в [приложении](#sub_1002) №3 к Муниципальной программе.

Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Муниципальной программы приведена в приложении №4 к Муниципальной программе.

Реализация Муниципальной программы позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с **96.5%** в 2022 году до **93,8%** в 2027 году;

- сохранить количество перевезенных пассажиров по внутрирайонным маршрутам к 2027 году на уровне 2023 года –**5,400** тыс. человек.

«Приложение №1

к Муниципальной программе

**Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего | 75 115,1 | 113 785,0 | 12 157,0 | 11 070,0 | 7 342,0 | 219 469,1 |
| из них: Подпрограмма 1 | 69 571,1 | 112 555,4 | 10 929,7 | 9 842,7 | 7 330,0 | 210 228,9 |
| Подпрограмма 2 | 5 544,0 | 1 229,6 | 1 227,3 | 1 227,3 | 12,0 | 9 240,2 |
| Администрация округа | 75 115,1 | 113 785,0 | 12 157,0 | 11 070,0 | 7 342,0 | 219 469,1 |

Приложение № 2  
к Муниципальной программе

**Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов на реализацию целей**

**Муниципальной программы, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источник финансирования** | **Оценка расходов (тыс. руб.), годы** | | | | | |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **Итого** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Всего, в т. ч:** | **66 102,3** | **99 983,9** | **1 539,7** | **1 539,7** | **-** | **169 165,6** |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 66 102,3 | 99 983,9 | 1 539,7 | 1 539,7 | - | 169 165,6 |

Приложение № 3  
к Муниципальной программе

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) Муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Задача, направленная на достижение цели** | **Наименование показателя (индикатора)** | **Ед. изм.** | **Значение показателя (индикатора)** | | | | | |
| **Прогноз** | | | | | **Примечание** |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **13** |
| 1 | Сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения округа | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | % | 94,5 | 94,5 | 94,0 | 93,6 | 93,2 |  |
| ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,79 | 2,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |  |
| протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии | ед. | - | - | - | - | - |  |
| 2 | Обеспечение доступности транспортных услуг для населения округа | количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год | шт. | 734 | 738 | - | - | - |  |

Приложение № 4

к Муниципальной программе

**Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов)**

**Муниципальной программы**

**1. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»** (%), рассчитывается по формуле:

ДРД = ПДн / ПДобщ х 100%, где:

ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативны м требованиям по состоянию на конец отчетного года, км;

ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года , км.

Источник данных:

ПДн – форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379.

ПДобщ – форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379.

**2. «Ввод отремонтированных автомобильных дорог местного значения»** (км).

Источник данных: форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23сентября 2013 года № 379.

**3. «Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии».**

**4**. **«Количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год»** (шт).

Приложение № 5

к Муниципальной программе

**Подпрограмма**

**«Сохранение и совершенствование сети**

**автомобильных дорог местного значения»**

(далее - подпрограмма 1)

**Паспорт** подпрограммы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы 1 | Сохранение и совершенствование сети  автомобильных дорог местного значения |
| Ответственный  Исполнитель  подпрограммы 1 | Администрация округа |
| Цель  подпрограммы 1 | обеспечение сохранности существующей сети  автомобильных дорог местного значения  в соответствии с потребностями экономики и населения округа |
| Задачи  подпрограммы 1 | сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог местного значения;  обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам |
| Целевые  индикаторы и  показатели  подпрограммы 1 | -доля протяженности автомобильных дорог общего  пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;  -ввод отремонтированных автомобильных  дорог общего пользования местного значения, км;  - протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии |
| Сроки реализации подпрограммы 1 | 2023-2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований  подпрограммы 1 | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 всего: 210 228,9 тыс. руб., из них:  за счет средств областного бюджета составляет 160 426,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 60 800,0 тыс. рублей;  2024 год – 98 977,0 тыс. рублей;  2025 год – 324,7 тыс. рублей;  2026 год– 324,7 тыс. рублей;  2027 год– 0,0 тыс. рублей,  за счет бюджета округа составляет 49 802,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 8 771,1 тыс. рублей;  2024 год – 13 578,4 тыс. рублей;  2025 год – 10 605,0 тыс. рублей;  2026 год – 9 518,0 тыс. рублей;  2027 год – 7 330,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | за период реализации подпрограммы 1 планируется достижение следующих результатов:  -снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;  -ввод к 2027 году 3,457 км. отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; |

**I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, основные**

**проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития**

Сферой реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранения и совершенствования автомобильных дорог местного значения на территории округа.

Сеть автомобильных дорог общего пользования округа включает в себя два уровня автомобильных дорог:

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;

автомобильные дороги местного значения, включающие автомобильные дороги муниципального значения округа и сельских поселений (улично-поселковую сеть населенных пунктов).

Федеральные автомобильные дороги, находящиеся в собственности Российской Федерации, на территории округа отсутствуют.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории округа, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 1 сентября 2023 года составила **422,931** км. автомобильных дорог общего пользования, из них: автомобильных дорог регионального значения –**204,333 км. (48,3%),** местных дорог – **218,598 км. (51,7%),** в том числе: муниципального значения **– 140,094 км.,** улично-поселковая сеть в границах населенных пунктов **– 78,504 км.**

Структура автомобильных дорог общего пользования округа по типам покрытий представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура автомобильных дорог общего пользования округа

по типам покрытий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Протяженность  дорог, км. | Доля в общей  протяженности, % |
| Региональные дороги | | |
| цементобетонное | **1,6** | **0,8** |
| асфальтобетонное | **125,3** | **61,0** |
| переходного типа (гравий,щебень) | **69,803** | **34,0** |
| грунтовые | **8,6** | **4,2** |
| всего | **204,333** | **100,0** |
| Муниципальные дороги | | |
| цементобетонное | **2,4** | **1,7** |
| асфальтобетонное | **0** | **0** |
| переходного типа (гравий,щебень) | **1,8** | **1,3** |
| грунтовые | **135,894** | **97,0** |
| всего | **140,094** | **100,0** |
| Улично-поселковая сеть населенных пунктов | | |
| цементобетонное | **3,356** | **4,2** |
| асфальтобетонное | **13,894** | **17,5** |
| переходного типа (гравий,щебень) | **13,905** | **17,6** |
| грунтовые | **47,349** | **60,7** |
| всего | **78,504** | **100,0** |

Протяженность автомобильных дорог муниципального значения различных категорий представлена в таблице 2.

Таблица 2

Протяженность автомобильных дорог общего пользования

муниципального значения округа по категориям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория | Протяженность дорог, км | Доля в общей  протяженности, % |
| I | **-** | **0** |
| II | **-** | **0** |
| III | **-** | **0** |
| IV | **-** | **0** |
| V | **54,336** | **40,0** |
| без категории | **85,758** | **60,0** |
| всего | **140,094** | **100,0** |

На автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения округа находится3 моста общей протяженностью **60** п.м., в том числе**: 1** железобетонный мост **(33,3%), 1** деревометаллический мост (деревянный настил проезжей части на стальной конструкции балок) (**33,3%) и 1** деревянный мост **(33,3%).** На зимнем содержании находятся 1 ледовая переправа, общей площадью **6180** м2.

Внутри округа для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автодорогах, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 10-50 авт./сутки. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний (июнь-август) и зимний (январь-март) периоды, наименьшая - в весенний период (апрель).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, имеющих наибольшую интенсивность движения и соединяющих населенные пункты округа с дорогами общего пользования регионального значения, а также населенные пункты друг с другом (автодороги и подъезды), составляет **90** км.

**Перспективы развития дорожного хозяйства округа**

Для решения проблем и обеспечения сохранения и совершенствования дорожного хозяйства округа необходим системный подход, который предполагает реализацию комплекса программных мероприятий, направленных на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

Перспективными направлениями развития дорожного хозяйства округа являются:

- сохранение существующей сети автодорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

- ремонт участков автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным, а также участков дорог с высокой интенсивностью движения для повышения транспортной доступности населенных пунктов;

- обустройство автомобильных дорог местного значения техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

**II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации**

**подпрограммы 1**

Целью реализации мероприятий подпрограммы 1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также их дальнейшее совершенствование в соответствии с потребностями экономики и населения округа.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог местного значения на территории округа;

обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 приведены в приложении № 1 к подпрограмме 1.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 приведена в приложении № 2 к подпрограмме 1.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит:

- обеспечить ежегодное финансирование содержания автомобильных дорог местного значения;

- ввести в эксплуатацию к 2027 году 3,457 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Сроки реализации подпрограммы 1: 2023 - 2027 годы.

**III.Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1**

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий.

**Основное мероприятие 1.1. «Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них».**

Целью основного мероприятия 1.1 является обеспечение безопасного и бесперебойного движения по существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем первоочередного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В рамках мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог местного значения в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

В целях оптимизации затрат предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

**Основное мероприятие 1.2. «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них».**

Целью основного мероприятия 1.2 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог муниципального значения и улично-дорожной сети, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог, а также обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения предусматриваются:

ремонтно-восстановительные работы на участках опорной и улично-дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с наибольшей интенсивностью дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в

соответствии с нормативными межремонтными сроками в целях обеспечения круглогодичной транспортной доступности к сельским населенным пунктам;

ремонт автомобильных дорог местного значения, которые в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках;

обустройство автомобильных дорог местного значения техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения путем реализации проектов организации дорожного движения;

обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог т улично-дорожной сети недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;

ремонтные работы по повышению грузоподъемности и долговечности мостовых сооружений;

восстановление на мостах несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода.

Перечень мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 3 к подпрограмме 1.

**Основное мероприятие 1.3. «Противопаводковые мероприятия».**

Целью основного мероприятия 1.3 является принятие превентивных мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения на территории округа.

В рамках основного мероприятия 1.3 предусматривается проведение работ по подготовке автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на территории округа к прохождению паводка, а также ликвидация причиненного ущерба в послепаводковый период.

**Основное мероприятие 1.4. «Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения».**

Целью основного мероприятия 1.4 является продолжение регистрации права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и земельные участки, занятые полосами отвода указанных автомобильных дорог.

В рамках основного мероприятия 1.4 предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода автодорог местного значения, а также оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**Основное мероприятие 1.5. «Безопасность дорожного движения».**

Целью основного мероприятия 1.6 является повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения округа.

В рамках основного мероприятия 1.6 предусматривается осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения округа.

**Основное мероприятие 1.6. «Проектно-изыскательские работы (ПИР), экспертизы».**

Целью основного мероприятия 1.6 является проведение проектно-изыскательских работ, прохождение и получение заключений государственной экспертизы для дальнейшего проведения работ по строительству, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, а так же искусственных сооружений.

**IV. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**подпрограммы 1**

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 составляет 210 228,9 тыс. руб., из них:

за счет средств областного бюджета составляет 160 426,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 60 800,0 тыс. рублей;

2024 год – 98 977,0 тыс. рублей;

2025 год – 324,7 тыс. рублей;

2026 год– 324,7 тыс. рублей;

2027 год– 0,0 тыс. рублей,

за счет бюджета округа составляет 49 802,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 8 771,1 тыс. рублей;

2024 год – 13 578,4 тыс. рублей;

2025 год – 10 605,0 тыс. рублей;

2026 год – 9 518,0 тыс. рублей;

2027 год – 7 330,0 тыс. рублей..

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1 и перечень мероприятий подпрограммы 1 приведены в приложении № 3 к подпрограмме 1.

Прогнозная (справочная) оценка использования субсидий из федерального и областного бюджетов для реализации мероприятий подпрограммы 1 приведена в приложении № 4 к подпрограмме 1.

Приложение № 1

к подпрограмме 1

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задачи, направленные на достижение цели | Наименование показателя (индикатора | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) | | | | |
| прогноз | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сохранение и улучшение транспортно-эксплуа-тационных и пот-ребительских характеристик сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории округа | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | % | 94,5 | 94,5 | 94,0 | 93,6 | 93,2 |
| ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,79 | 2,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2

к подпрограмме 1

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов)**

**подпрограммы 1**

**1.«Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»** (%), рассчитывается по формуле:

ДРД = ПДн / ПДобщ х 100%, где:

ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км;

ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчетного года , км.

Источник данных:

ПДн – форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379.

ПДобщ – форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379.

**2. «Ввод отремонтированных автомобильных дорог местного значения»** (км).

Источник данных: форма 3-ДГ(МО), утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23сентября 2013 года № 379.

**3. «Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии».**

Приложение № 4   
к подпрограмме 1

**Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов**

**для реализации мероприятий подпрограммы 1, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик-координатор** | **Оценка расходов (тыс. руб.), годы** | | | | | |
| **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Итого** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Всего, в т. ч:** | **60 800,0** | **98 977,0** | **324,7** | **324,7** | **-** | **160 426,4** |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 60 800,0 | 98 977,0 | 324,7 | 324,7 | - | 160 426,4 |

«Приложение № 6

к Муниципальной

программе

**Подпрограмма**

**«Транспортное обслуживание населения»**

(далее - подпрограмма 2)

**Паспорт** подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы 2 | Транспортное обслуживание населения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | Администрация округа |
| Цель подпрограммы 2 | обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения округа |
| Задачи подпрограммы 2 | обеспечение транспортного обслуживания населения |
| Целевые индикаторы (показатели) ,  подпрограммы 2 | - количество внутрирайонных автобусных маршрутов, ед.;  - количество перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам, тыс. чел.  - количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год |
| Сроки реализации подпрограммы 2 | 2023-2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 составляет 9 240,2 тыс. руб., из них:  за счет областного бюджета составляет 8 739,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 5 302,3 тыс. рублей;  2024 год – 1 006,9 тыс. рублей;  2025 год – 1 215,0 тыс. рублей;  2026 год – 1 215,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей,  за счет бюджета округа составляет 501,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2023 год – 241,7 тыс. рублей;  2024 год – 222,7 тыс. рублей;  2025 год – 12,3 тыс. рублей;  2026 год – 12,3 тыс. рублей;  2027 год – 12,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | за период реализации подпрограммы 2 планируется достижение следующих результатов:  - сохранение количества внутрирайонных автобусных маршрутов к 2027 году на уровне 2023 года в **5** ед.;  -сохранение количества перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам к 2027 году на уровне **5,8** тыс. человек. |

**I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития**

Сферой реализации подпрограммы 2 является обеспечение транспортного обслуживания населения округа.

Транспортный комплекс округа представлен основным видом транспорта общего пользования: автомобильным.

На 1 сентября 2023 года транспортный комплекс округа включает в себя **4** внутрирайонных маршрутов общей протяженностью **323,6** км**:**

- Шуйское-Спас-Ямщики-Шуйское -95,8 км;

- Шуйское – Врагово – Шуйское -20 км;

- Шуйское – Шейбухта - Гаврилково – Шуйское -85,4;

**-** Шуйское-Гаврилково-Игумницево-Шейбухта-Шуйское -98,4 км;

- Шуйское –Щипино-Шуйское-24 км

**Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт является ключевым элементом транспортного комплекса округа, представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории округа характеризуется формированием рыночных отношений в организации перевозочного процесса, привлечением к перевозкам пассажиров организаций различной формы собственности и индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 31 декабря 2023 года на рынке транспортных услуг по автобусным перевозкам в районе работает **1(одна)** организация автомобильного транспорта – ООО «Вологодская транспортная компания».

**Основные проблемы транспортного комплекса округа**

Основными проблемами функционирования и развития транспортного комплекса округа являются:

продолжающееся в последние годы повышение цен на топливо, электрическую энергию, эксплуатационные материалы и услуги, в том числе установка спутникового оборудования АИС-Глонасс, а также необходимость проведения мероприятий по созданию и внедрению систем транспортной безопасности. Всё это оказывает очень негативное влияние на финансово-экономическую деятельность перевозчиков, приводит к неизбежному повышению тарифов на проезд в транспорте общего пользования. Доля затрат на топливо составляет **40-50%** от общих затрат на транспортную деятельность;

сохранение тенденции старения подвижного состава пассажирского транспорта.

# Основные приоритеты развития транспортного

# комплекса округа

# В сфере автомобильного транспорта;

обеспечение уровня предложения транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан;

совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения автобусов;

сохранение мобилизационной готовности, обеспечивающей выполнение муниципального заказа по линии ГОЧС;

создание условий для обеспечения финансовой устойчивости предприятий транспорта, координация деятельности с федеральными, региональными, местными органами власти по вопросам функционирования транспорта;

профилактика дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.

**II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2**

Целью реализации подпрограммы 2 является обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения округа.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующую задачу:

обеспечение доступности транспортных услуг для населения округа,

Сведения о целевых показателях (индикаторах) приведены в приложении № 1 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит к 2027 году:

- сохранить количество внутрирайонных автобусных маршрутов к 2027 году на уровне 2023 года в 5 ед.;

-увеличение количества перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам к 2027 году - до 5,8 тыс. человек.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2023 – 2027 годы.

**III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2**

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий.

Основное мероприятие 2.1. «Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки населения автобусами по социально-значимым внутрирайонным маршрутам».

Цель мероприятия: обеспечение доступности транспортных услуг.

**IV. Объем финансовых средств, необходимых для реализации**

**подпрограммы 2**

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 составляет 9 240,2 тыс. руб., из них:

за счет областного бюджета составляет 8 739,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 5 302,3 тыс. рублей;

2024 год – 1 006,9 тыс. рублей;

2025 год – 1 215,0 тыс. рублей;

2026 год – 1 215,0 тыс. рублей;

2027 год – 0,0 тыс. рублей,

за счет бюджета округа составляет 501,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 241,7 тыс. рублей;

2024 год – 222,7 тыс. рублей;

2025 год – 12,3 тыс. рублей;

2026 год – 12,3 тыс. рублей;

2027 год – 12,0 тыс. рублей

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 2 за счет средств бюджета округа и перечень мероприятий подпрограммы 2 приведены в приложении № 3 к подпрограмме 2.

Приложение № 1   
к подпрограмме 2

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задача, направленная на достижение цели | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значение показателей (индикаторов) | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Обеспечение доступности транспортных услуг для населения округа | Количество внутрирайонных автобусных маршрутов | ед. | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| Количество перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам | тыс.  чел. | 4,6 | 4,7 | 5,7 | 5,8 | 5,8 |
| количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год | шт. | 734 | 738 | - | - | - |

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к подпрограмме 2 |

**Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов)**

**подпрограммы 2**

1**. «Количество внутрирайонных автобусных маршрутов»,** (ед.).

Результаты мониторинга деятельности транспортных предприятий за отчетный год, проводимого отделом строительства и КХ администрации округа.

2. «**Количество перевезенных пассажиров по внутрирайонным автобусным маршрутам**» (тыс. чел.).

Результаты мониторинга деятельности транспортных предприятий за отчетный год, проводимого отделом проводимого отделом строительства и КХ администрации округа.

3. **«Количество рейсов, запланированных муниципальным образованием на текущий год»** (шт).».